

INFORMAZIONI PERSONALI



Francesco Legrottaglie – Ingegnere Meccanico

Via della Valle, 11- 41014, Castelvetro di Modena (MO)

Via Tanini, 64 – 16133, Genova

+39.339.6243571

francescolegrottaglie862@gmail.com

francesco.legrottaglie1

Codice Fiscale LGRFNC72M07D969U

Partita Iva 03373850365

nato il 07.08.1972 a Genova

ESPERIENZE PROFESSIONALI

1999 - 2003

Centro Ricerche FIAT S.c.p.A. - Orbassano (TO)

Sviluppo della tecnologia “*Natural Power*”, iniezione elettronica del gas metano rivolta alla produzione in serie in collaborazione e per conto di clienti esteri quali **Renault** e **Volkswagen**.

Ricerca e sviluppo di sistemi di controllo innovativi per applicazioni motoristiche, rivolta ad aumentare l'efficienza produttiva e la qualità. Lavoro di team e gestione del lavoro scientifico di Università.

2003 – 2009

Ferrari Automobili S.p.A. - Maranello (MO)

Responsabile laboratorio qualità sviluppo componenti, rivolta alla produzione in serie; coordinamento del proprio lavoro di sviluppo tecnologico con altri team di ingegneri interni ed esterni all'Azienda e di Università.

Sviluppo motori a combustione interna ad alte prestazioni.

Gestione dello sviluppo prodotto e componenti. Applicazione in serie di produzione, con il fine di migliorare la qualità del prodotto finale.

dal 2010

Libero professionista

Analisi energetiche, auditing, ricerca e sviluppo, attività di docenza

Gestione dell'energia: diagnosi energetiche (UNI CEI EN 16247); Audit tecnici e valutazioni tecnologiche su siti industriali e civili.

Formatore EGE secondo la UNI CEI 11339. Attività di docenza in materia di efficientamento energetico nel settore della generazione combinata di energia termica ed elettrica dal gas naturale e da biomassa; motori, turbine, cicli combinati; normative vigenti.

Ricerca ed applicazione dei processi di combustione e di gassificazione di biocombustibili e sottoprodotti ad alto contenuto di umidità, in speciali combustori e caldaie, mediante strategie di controllo dedicate.

Ingegnere di sviluppo delle applicazioni degli impianti presso i siti finali. Studio e caratterizzazione di componenti e di materiali atti alla produzione in serie. Responsabile del processo d'impianto e dell'automazione.

Conversione dell'energia termica da cascame o prodotta in energia elettrica mediante turbine “ORC” (*Organic Rankine Cycle*); incremento dell'efficienza energetica in ambito sia industriale che civile.

Progettazione di impianti ad alto rendimento per il condizionamento ambientale.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- 1998** **Laurea in Ingegneria Meccanica**
conseguita presso l'Università degli studi di Genova. Lavoro di tesi "Indagine sul controllo del sistema di sovralimentazione e di ricircolo dei gas di scarico di MCI Diesel per impiego automobilistico", nell'ambito del progetto Europeo EURAMII in collaborazione con Centro Ricerche FIAT, Volkswagen, Mercedes. Relatore: Massimo Capobianco. Votazione finale 101/110.
- 1991** **Maturità Tecnica Capotecnico Industriale in Meccanica**
conseguito presso Civico Istituto Tecnico Industriale "Galileo Galilei" di Genova. Votazione finale 46/60.

ESPERIENZE FORMATIVE

- 1999** Stage presso Centro Ricerche Fiat dove ho sviluppato un modello termodinamico per lo sviluppo di sistemi per l'iniezione elettronica del gas naturale in motori a combustione interna.

ABILITA' TECNICHE

Gestione di progetti di impianti per la generazione di energia.
Attività sul sito: controllo della combustione, processista.

Esperto in controllo elettronico motori combustione interna:
-studio di modelli termodinamici, sviluppo di software per il testing e per la qualità dello sviluppo in serie;
-sistemi hardware in the loop (dSpace AutoBox).

Attività di docenza presso scuole, università ed aziende.

COMPETENZE PERSONALI

Lingua Madre Italiano

Altre Lingue

	COMPRENSIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Ascolto	Lettura
Inglese	B2	B2	B2	B2	B2

Competenze comunicative

Buone proprietà comunicative nei confronti di fornitori, progettisti e utenti finali.

Competenze organizzative e gestionali

Gestione ed organizzazione del lavoro tecnico di sviluppo prodotto anche in collaborazione con enti di ricerca.
Lavoro di squadra: capacità di rapportarsi con il management aziendale, con i reparti tecnici, con i colleghi e con consulenti esterni.
Rapporti con fornitori e clienti.

Competenze professionali

Sviluppo tecnologico del prodotto rivolto alla produzione in serie e dedicata alle singole unità; sviluppo dei processi di automazione integrati ad obiettivi di prestazione ed efficienza.

Competenze
informatiche

Buona padronanza degli strumenti Microsoft Office,
Strumenti di sviluppo scientifico Matlab e Simulink, di sviluppo
informatico Python Script.

**ULTERIORI
INFORMAZIONI**

Tempo libero

Atletica leggera svolta a livello agonistico e da professionista (Marina
Militare – titolo italiano di squadra di mezza maratona 1999).
Vela sportiva e di altura (Lega Navale Italiana).
Trekking.

Carattere personale

Laborioso e determinato: particolarmente tenace, per realizzare
l'obiettivo prefisso mi impegno con caparbia e costanza.
Preciso e concreto: guardo al dettaglio, laddove è necessario, per
ottenere il risultato.
Aperto alle novità: non mi spaventa affrontare nuove esperienze, mi
piace mettermi in gioco.

Patente di guida

A3, B, automunito.

Dati personali

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto
Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione
dei dati personali".